

来自铁路防汛救灾一线的特别报道

洪峰过境，三人守卫三等站

■本报特派记者 杨建光 王召杰

“洪水没有涌入扶沟南站。难得今天放晴，车站职工陆续返回岗位，正在准备开站工作。”电话的另一头，隶属于郑州站的扶沟南站站长杨惠元语气平稳，听不出有任何面临洪峰过境、身处Ⅰ级应急响应下的留守压力。就在7月22日，他和同事们刚刚经历了一场退与守的抉择和洪峰临门的严峻考验。

强降雨倾泻河南，省内多地告急，省会郑州陷入严重内涝。7月20日至21日上午，距郑州100多公里的周口市扶沟县防汛抗旱指挥部启动Ⅰ级应急响应，相继发出指挥长一号、二号、三号令，受7月22日郑州泄洪影响，要求部分地区人员紧急撤离。位于扶沟县柴岗乡梁庄村的扶沟南站列入全部撤离清单。洪水流经的主要河道区域距离扶沟南站仅六七公里。郑阜高铁上的这个三等站防洪形势骤

然紧张。

指挥长令指出，贾鲁河上游常庄水库出现险情，扶沟县境内双泊河、贾鲁河将出现超洪峰现象，再加上之前扶沟县持续暴雨、大暴雨，防汛形势异常严峻。这意味着，一旦洪水漫过河堤，扶沟南站将遭受水害侵袭，甚至会冲毁站房。

今年30岁的站长杨惠元深知：“行车室如果在无人情况下被洪水淹了，扶沟南站将无法与调度中心取得联系，会严重危及行车安全。”7月21日15时，面对如此严峻的形势，他当机立断：必须留人值守。谁来留守？如何保证行车室安全万无一失？这时，车站外，扶沟县上空响起了警报，几个年轻的小姑娘紧张得脸都变了颜色。思索片刻后，杨惠元向副站长张楠、车站值班员张培文征求意见：“你俩和我一起留下，怕不怕？”

二人异口同声地回答：“我们都是共产党员，又都当过兵，没啥可怕的？我们一定行！”

15时以后，扶沟县洪水危险地区的群众开始有序撤离。15时20分，扶沟县派人再次通知扶沟南站职工紧急撤离。

16时23分，杨惠元目送车站9名职工乘车安全撤离。此时，远在郑州的亲友劝告杨惠元：“郑州周边水库都已超过警戒水位，泄洪在所难免，快走吧，不能留下，太危险了！”但三人留守的决心已定，没有丝毫退缩。

说干就干，杨惠元立即着手落实紧急处置措施。“扶沟南站最高处为站房顶部，高约16米左右。此处有空地和高位水箱，可作为最后应急撤离地点。”杨惠元说，为预防不可控情况的发生，在其他职工撤离前，他已经组织大家将部分物资挪至房顶。

“我们先把沙袋堆在行车室门前，大约有1米多高，然后收集了空桶和泡沫板制成应急物品。备好加粗尼龙绳4根，出现险情时，我们三人就捆绑在一起，确保每一人都安全。以现有物资为每人准备应急手电、手持喇叭、口哨、救生圈和信号灯……”一切流程有条不紊。最后，杨惠元与地方消防、公安等部门电话沟通，争取车站遇到紧急情况时能够得到及时有效援助。

其实，杨惠元内心深处并没有表面上那样轻松。一切准备工作就绪后，他给郑州站的同事赵依婷发出一条微信语音：“也许，我们这次要成为英雄了。”语气低沉凝重，赵依婷听到后瞬间泪崩。

7月22日一天，杨惠元、张楠、张培文三人每隔2个小时轮流爬上车站房顶，瞭望洪水过境情况。也许是天助自助者，这一天，有惊无险，并无强风暴雨侵袭，贾鲁河水位上涨速度趋缓，洪峰平稳过境。

最危险的时刻终于过去了。7月23日一大早，杨惠元终于敢拨通家人电话报平安。他让家在新乡的同事张培文回家去看看，可张培文却说：“不用了，家人没事就好，我要守在站里。”

加强戒备严密防范 确保汛期行车安全

持续关注河南地区汛情和第六号台风影响

本报北京7月24日电（记者李欢）当前，我国已进入“七下八上”防汛关键期。针对近期河南和东南沿海地区暴雨、台风等极端天气频发的实际情况，中国国家铁路集团有限公司组织各单位加强隐患排查，严密巡查看守，严防挡墙护坡、高陡边坡、崩塌滑坡等突发情况带来的安全风险，全力以赴抓好铁路安全和防洪防汛工作。

国铁集团高度重视防洪防汛工作，多次召开会议部署防汛救灾和水害导致部分旅客列车晚点的情况，铁路部门全力保障在途列车餐饮、供水等基本服务，组织力量做好旅客退票改签业务和安抚疏导、转移工作；对郑州局集团公司管内受灾职工和奋战在抗洪抢险一线的干部职工开展慰问帮扶，安顿好受灾职工家庭；持续

关注暴雨、台风气象情况，各部门、各专业合力共为，将不良天气给铁路带来的影响降到最低。

除中原地区强降雨外，东南沿海地区因台风带来的暴雨影响同样不容忽视。据中国气象局预报，今年第6号台风“烟花”于7月24日夜间到25日白天在浙江中北部沿海一带登陆。受台风影响，浙江、上海沿海一带刮起10到12级大风。铁路部门坚持预防为主，对台风可能带来的安全风险实施精准防控。7月22日，国铁集团防洪办发布台风暴雨预警通知，对沪深铁路、京沪高铁、沪昆高铁、宁杭高铁、宁启铁路、宣杭铁路等铁路沿线大风暴雨天气做出预警。

为有效应对台风影响，中国铁路上海、南昌局集团有限公司及时跟踪风情、雨情和水情，做好应对处置；加强对铁路沿线风雨棚、广告牌、危树、围墙等防风薄弱处所的检查、加固，强化防洪重点处所巡查看守，努力实现对汛期安全风险的精准防控。

千方百计抢运抢险救灾物资

协调近百台抢险机械，夜以继日，连续作战，集中力量对管内陇海线、侯月线、瓦日线的水害处所进行抢修。截至7月24日，侯月线、瓦日线等煤运大通道已经抢通，具备开行货物列车的能力；陇海线郑州至洛阳段具备反方向组织开车的能力，为抢险救灾

物资运输提供了可靠保障。郑州局集团公司充分利用已抢通线路的运输能力，开辟绿色通道，对抢险救灾物资运输优先计划、优先配车、优先装车、优先挂运、优先放行，尽可能压缩车辆在站停留时间；积极抢运电煤，科学调度，穿针引线，采取开行电煤直达

专列、重载列车等方式，全力以赴满足河南省各大电厂的电煤需求。据统计，截至7月24日，郑州局集团公司组织装运抢险片石105车、碎石138车，有力保障了现场抢险有序高效；抢运电煤500多车，组织开行救灾专列1趟。

■特派记者 杨建光 王召杰 ■孙 帅

44个小时的坚守

本报太原7月24日电（李昱荣杰）7月20日11时10分，开往宁波的G3135次列车满载着456名旅客驶出太原南站。15时44分，列车长李利接到临时停靠通知：受河南省持续强降雨影响，列车需要在距离郑州最近的南阳寨站停靠。

凭借多年的工作经验，她推测这次临时停靠可能会持续较长时间。她立即查看了防洪粮储备情况，并联系相关部门请求补给。当日17时，南阳寨站为旅客送来500余份方便面、火腿肠和饮用水，列车乘务人员抓紧时间发放给每名旅客。

“李车长，4号车厢15C座位的旅客突然感到身体不适，且行为异常，请迅速过来处置！”22时50分，接到列车员席鹏的报告后，李利立即赶往4号车厢，列车员郭音也通过广播寻

找医生。听到广播后，3名医务人员随即赶到4号车厢。初步诊断，该名旅客并无大碍，只是焦虑所致。经过李利和医务人员的肌肉按摩治疗后，该旅客的不适感逐渐消失。

“我们留下来帮忙吧，这么长时间滞留，一定还有很多需要帮助的旅客！”刚刚救助完旅客的医务人员张霞向李利提议道。“我们也来帮忙！”31名乘务人员、旅客相继加入志愿服务队，及时为老弱病残孕等重点旅客提供贴心服务。

原本10个小时的车程，走了整整44个小时。在这44个小时里，列车乘务人员不停地巡视车厢，做好解释和旅客情绪安抚工作，为每名旅客发放食品，认真组织好乘降。

“列车虽然晚点，但服务一点也没有‘晚点’！”旅客王芳动情地说。

加强宣传引导倾情服务旅客

本报西安7月24日电（周道刚 曹琳琳）近日，受郑州地区持续强降雨影响，西安开往北京、上海、广州、武汉、长沙、大连等方向的多趟列车出现大面积晚点、停运。中国铁路西安局集团公司采取应急措施，补强宣传引导力量，做好相关车次车票退改签工作，努力将水害影响降至最低。

西安局集团公司及时通过“西铁资讯”“西铁西安火车站”“西铁西安北站”等官方平台发布列车停运信息，动态更新相关内容，实时发布出行资讯；通过车站广播、显示屏不间断滚动播放各趟列车停运、晚点信息，加大宣传引导力度，确保旅客能及时掌握列车开行情况。

西安局集团公司增加岗位人员数量，各站休班职工主动留站值守，补强售票厅、站前广场、进站口、候车室、服务台等旅客密集区域的人员配置；干部职工24小时坚守岗位，加强动态巡视，做好宣传引导、解释安抚、答疑解惑等工作，有效安抚滞留车站的旅客情绪；充分发挥“馨动长安”“丝路缘”等服务品牌作用，为重点旅客提供全程引导帮扶服务。

7月21日，西安站、西安北站途经郑州方向的高铁、普速列车全部停运，车站退改签窗口工作量急剧增加。在开齐人窗口的基础上，西安局集团公司还动态增开窗口数量，为旅客办理车票退改签业务，并做好后续出行引导工作，全力满足旅客需求。

全面应对强降雨确保京广线行车安全

本报北京7月24日电（李蓉鲁静 张争 邓浩）为应对京广线强降雨，中国铁路北京局集团有限公司工务部门迅速启动防洪应急预案，实时动态掌握雨情变化，充分利用网格化管理，安排包保干部到现场班组盯控指挥，确保列车运行安全。

北京高铁工务段及时发布暴雨红色预警，组织13名技术骨干添乘京广高铁列车27趟次，实时监测高铁线路设备与高铁周边环境；与保定以南9个水库进行沟通，备足抢险人员、机具；补强防洪应急指挥设备，加强安全风险防控。

保定工务段加强对管内14处Ⅱ级、Ⅲ级防洪点的值守，采取多种方

式不间断检查，及时妥善处置各类水害；加强雨后动态数据分析，发现问题及时上报。石家庄工务段成立21支防洪检查突击队，全面排查防洪隐患，实时处置各类水害。

结合自身实际，邯鄲工务段认真做好防洪抢险准备，安排5组轨道车热备待命，随时准备运送防洪抢险设备物资。在做好应急准备的同时，他们利用信息平台动态掌握降雨及沿线水库情况，研判降雨走势及降雨强度，启动一级网路9个、二级网路65个、三级网路152个；加强对管内Ⅱ级、Ⅲ级防洪点的动态盯控，做到精准定位，第一时间赶赴水害地点，进一步压缩应急处置时间。

国铁商城携手爱心商户向郑州捐赠第一批防汛救灾物资

本报北京7月24日电（张依田丹丹）为支持河南省防汛救灾工作、坚决贯彻落实中国国家铁路集团有限公司党组对铁路防洪防汛工作的部署，国铁商城连日来积极协调爱心商户，筹措救灾物资，协助中国铁路郑州局集团有限公司开展防汛救灾和恢复生产工作。据悉，首批捐赠物资已于7月23日从北京运抵郑州。

此次捐赠活动由国铁物资有限公司发起，根据郑州局集团公司实际需求，通过国铁商城首页轮播、商户电话沟通等形式，有针对性

筹措救灾物资。首批救灾物资由国铁物资有限公司、国铁供应链管理有限公司、南昌铁路装备制造有限公司、西藏净善水业有限公司4家公司捐赠，包含10万只口罩、800箱方便面、3200余箱矿泉水、140余箱饼干面包等，价值22.6万元。

接下来，国铁商城将与郑州局集团公司物资管理部门建立应急沟通机制，根据受灾地区实际需求有针对性地继续积极对接商户资源，精心组织物流配送，做好物资分发工作，确保救灾物资及时送达，全力为河南人民提供技术支持帮助。



河南省遭遇强降雨以来，中国铁路郑州局集团有限公司有序组织现场抢险和物资运输工作，强化线路设备隐患排查整治，逐步恢复运输秩序。图为7月23日，Z189次旅客列车从郑州站驶出。王玮摄

狂风暴雨中有群“逆行者”

■李 娜 杨晓群

极端强降雨、交通瘫痪、齐腰深的积水、漆黑一片、危险重重……如果你此时身处这样的环境，面对灾难带来的恐惧，是退缩还是一往无前？

7月20日，暴雨过后的郑州街道，水流湍急，电力中断。

18时天色渐暗，郑州北站调度车间5名“逆行者”毅然走出家门，去守护更多人的安全。面对旁人的不解，调度车间党员刘丙沙略显羞涩地说：“没想那么多，就觉得自己是一名党员，这种时候我必须来！运输生产不能停！”

同样的选择，同样的信念，3公里、5公里、8公里、10公里、12公里，不同的出发点，同一个目的地，他们一路向前。

李俊良，54岁，调度车间调度员，是一名工作认真负责、严谨细致老职工，有着丰富的经验和敏锐的洞察力。在交通中断、道路瘫痪的情形下，为了不耽误到岗工作，上夜班的他17时便从家中早出出发，到达岗点时已是21时多。

柳洋，32岁，调度车间站调，也

有一种温度叫“风雨同舟”

■胡志强 付 瑜

“非常感谢大家在关键时刻能够挺身而出，我首先代表列车工作人员向大家表示感谢……”7月21日上午，一段短视频在抖音App上首发，阅读量持续上升。视频中，由中国铁路成都局集团有限公司成都客运段值乘的、成都开往昆山K292/289次列车车长保余向各车厢治安联防队员部署列车防洪应急工作。据悉，这趟车受河南省特大暴雨影响，已经滞留在陇海铁路巩义站40多个小时。

“我们的班组骨干和各车厢治安联防队员全部行动起来，一整天没有休息，尽最大的能力解决旅客实际问题。”有着24年乘务工作经验的列车长

保余和班组党员骨干已经两天一夜未合眼，一直在车厢里为旅客服务，全力做好旅客车票改签和退票衔接工作，努力将列车晚点对旅客造成的影响降至最低。

又是一夜过去了，列车即将面临断水断食的窘况。“接下来怎么办，我们不能光靠等，得主动想办法。旅客就是亲人，亲人就应该用真心去对待他们。全体党员骨干集合跟我走。”列车长保余主动与巩义站工作人员联系沟通，协助购买饮用水、方便面等应急物资，并迅速组织各车厢治安联防队员收集旅客急需物资详情，以解旅客燃眉之急。同时，因受持续暴雨影响，车内供水不

是路途最远、最为曲折的一位。往常，他开车到单位仅需十几分钟，当天却异常难行。但他不但准时到岗，而且救了两位大水中摔倒受伤的大姐和一名学生。谈起细节，他只是笑笑说：“这都不算啥，我胖，站得稳。”

田志强，55岁，是下行出发场计划值班员。由于雨势过大，水从过膝深慢慢上升到胸口，锋利的石子刺破了他的脚趾。他到达岗点时，脚趾的伤口已被雨水浸泡得褶皱起来。

冰冷的雨水，锋利的石子、危机四伏的积水路段……“不为啥，就为对得起党组织的信任，对得起自己的职责，对得起伙计们！”总站调谭智勇坚定地回答。在灾情面前，铁路人不顾个人安危坚守岗位、坚持到岗的感人故事数不胜数。

足，厕所低压冲洗困难，列车长保余又主动带领班组休班人员和餐车服务员到车站提水，想方设法确保列车及时供水，衣服打湿了没人叫苦，鞋子踢烂了没人吭声。

21日21时25分，巩义站传来好消息，由河南省巩义市政府牵头，站车相关单位将携手通过汽车转运滞留旅客。接到转运通知后，列车长保余立即组织召开“三乘”会议，要求大家继续克服困。保余带领列车工作人员采用列车广播循环播报、使用喊话器下车厢宣传发动等方式，做好旅客转运宣传解释工作，耐心安抚旅客情绪。经过近4个小时的不懈努力，终于将因暴雨滞留巩义站53个小时的700余名旅客全部转运完毕。

此时的列车长保余和列车工作人员终于松了口气。接下来，他们还将有待命的列车上一直坚持下去，全身心为旅客提供服务。

风雨无阻“送餐人”

本报武汉7月24日电（彭琦 曹毓祥）7月20日，河南省多地遭遇极端强降雨天气，造成途经郑州地区的多条线路运输秩序受到不同程度影响。

“接二连三的大雨让铁路不得不短暂封线。我们机班二人运行至许昌站时被通知停车等待线路开通，开始了规范的录音打点和漫长的等待。”受暴雨影响，江岸机务段信阳运用车间担当区段普遍出现在途列车出勤时间较长的问题，导致多趟列车滞留在沿线车站，其中不乏偏远的小站。为做好线上值乘机班的后勤保障工作，该段信阳运用车间迅速成立党团员突击队，由在郑州公寓的驻点干部及驻寓职工进行逐班送餐，让广大乘务员在“以雨为令”的履责时刻仍然感受到组织的关怀。

“我们在前往郑州的路上，大家不要急！我们马上就到！”7月21日6时，该段信阳运用车间党支部书记魏明成带领信阳郑车队青工王军辉、田晓峰、刘秋阳、齐锦涛背着物资，冒雨步行十几公里为严重超劳的五班乘务员送去餐食。“带的干粮不太多，当我们在车上饥饿难耐时，车间通知会派人给我们做饭，顿时感动得热泪盈眶。正值饭点，单位不远万里送来了温暖，方便面、饮用水、面包，虽然简单单一一顿饭，让我们有力量、有信心继续前行。”

面对水害挑战，该段全体干部职工敢于担当、冲锋在前。根据气象预报，接下来的防洪形势依然严峻，机务人的任务依旧艰巨而繁重。防洪战役还在继续，他们时刻准备，随时迎接新一轮暴风雨的挑战。

提前部署有力有序 应对台风“查帕卡”

本报广州7月24日电（何廷昭 陈明君 符转 曾广宇 赵红玫 王培锋）7月20日21时50分，今年第7号台风“查帕卡”在广东省阳江市江城区沿海登陆。7月21日8时至22日8时，广东中西部沿海、海南岛东部沿海出现6至7级大风，广东中西部沿海地区遭遇暴雨到大暴雨侵袭。为确保运输安全，中国铁路广州局集团有限公司防汛指挥体系提前进入迎战状态，及时高效运转，安排相关单位人员、机械集结到位，做好安全防护工作，随时应对处置突发事件。

肇庆车务段加强现场包保值守，维护站车秩序，做好客运应急保障、饮食供应。肇庆信号水电段各值班点驻守人员每半小时汇报一次风雨和设备情况至调度指挥中心。肇庆工务段第一时间启动防洪防台风应急预案，检查抢修机具，清点抢险物资，将防洪抢险料具装上轨道车，24小时待命。

因筹备及时，台风“查帕卡”登陆后未对铁路运输造成太大影响。据观测，台风后续偏西方向移动，有减弱趋势。广州局集团公司管内相关线路继续执行防洪防台风Ⅱ级应急响应，因台风受影响的广茂线客运列车于7月22日恢复运行。